

# Bremsteile von welchem Hersteller ?

Beitrag von „Thotti“ vom 27. April 2018 um 07:46

So....HU und große Inspektion erledigt.

Und wie ich gehofft hatte: HU/AU ohne Mängel, auch die Beläge oder die Scheiben wurden nicht bemängelt.

Ok, Beläge sind so gut wie um, Scheiben grenzwertig, aber der Dicke hat exzellente Bremswerte und der Prüfer meinte, solange die Verschleißanzeige nicht leuchtet ist alles gut.

Trotzdem lasse ich jetzt die Bremsen rundum komplett neu machen.

Teile sind auch schon geordert:

- Scheiben vorne/hinten
- Beläge vorne/hinten
- Verschleißkontakte rundum

alles von febi für zusammen 289,05 Euro inkl. Mwst. und Versand.

Bremse habe ich die 2EG (HA) und 1LW (VA), also die 360er Scheibe vorne und die 330er hinten.

Fürs "Machen" nimmt eine freie Werkstatt bei mir am Ort runde 300 Euro.

Inspektion hat alles in allem mit HU knapp über 800 Schleifen gekostet.

Dazu gab es 4 Seiten Wartungsprotokoll.

Was mich ein wenig verwundert hat:

- Servoöl musste 0,1L aufgefüllt werden
- VA-Differential verlangte auch nach 0,2L neuem Öl

Nun kann der Dino wieder durch die Lande rollen.....