

# Umwelt- und Zukunftsprogramm

Beitrag von „Todi“ vom 26. April 2018 um 12:35

## Zitat von Sittingbull

[...]es gibt auf ausgewählte (was auch immer das heisst) Werksdienstwagen derzeit einen Sondernachlass von 7.500,00 -[...]

Servus,

genauso ist es bei den jungen Gebrauchten (Werksdienstwagen) korrekt. Bei Kauf/Finanzierung/Leasing von Diesel-Neufahrzeugen beträgt die Umwelt-(Verschrottungs-)Prämie modellabhängig bis zu € 10.000 - die €10.000 gibt es z.B. bei einem neuen Touareg.

Bei den jungen Gebrauchten (Werksdienstwagen) reduziert sich die Prämie auf max. € 7.500,--. Ich habe meinen T2 als Werksdienstwagen in 09/2017 gekauft und für die Verschrottung des alten A6 3,0TDI (Bj. 2007 - Euro 4 - 400 TKm - Turboschaden) die € 7.500,-- erhalten (und eine Bescheinigung des Verwerter über die tatsächliche Verschrottung des A6).

Die Prämie wird aber tatsächlich nur auf Werksdienstwagen (erster Halter = VW AG = ausgesucht) gezahlt. Bei anderen jungen Gebrauchten wie z.B. auf Händler zugelassene Vorführfahrzeuge oder Leasingrückläufer kommt man nicht in den Genuss der Prämie.

Einfach mal den/die Händler gezielt nach entsprechenden Fahrzeugen fragen die für die Umweltprämie in Frage kommen. Der Zustand des zu verschrottenden Fahrzeugs ist übrigens völlig egal. Ich habe aus meinem A6 sogar noch das Getriebe, das Navi sowie einige Steuergeräte ausgebaut bevor ich ihn (per Anhänger) zum Händler gebracht habe. Seine Aussage war: wir brauchen für die Verschrottung nur die Karosserie mit Fahrgestellnummer und die Papiere - bau' alles aus was du noch brauchen kannst... Dies sollte man aber zur Vorsicht im Vorfeld selbst mit dem Händler absprechen (ich kenne meinen seit 20 Jahren und habe keine Probleme mit ihm).

Ich habe so für die gebrauchten Ersatzteile nochmal € 2.500,-- bekommen 😊

Gruß  
Todi