

Motorsteuergerät

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. April 2018 um 12:24

Hallo,

Na dann such mal nach "Alevuz" - der war ich mal als aktiver Touareg Besitzer! Als 3 fach V10 Geschädigter habe ich zumindest schon 3 von diesen Karren in meinem Besitz gehabt und mich auch schon mal mit manch einer Werkstatt für einen anderen Kollegen hier heftig gestritten und ich hatte schon mal eine Motor / Getriebe Kombi auf meinem Vorplatz ausgebaut ! Also als ein ganz "Nichtwissenden" würde ich mich auch ohne großes Selbstvertrauen nicht bezeichnen!

Aber egal - ich habe **mit dir** eigentlich kein Problem außer das deine Herangehensweise an dein Problem **meiner** Ansicht nach NICHT optimal war, weil das Problem könnte ja woanders auch liegen oder wie hast du den Touareg nach Hause bekommen - lief er denn überhaupt schon mal in deinen Händen ?? - schlussendlich bleibt das Problem bei dir kleben und ob dir jemand wirklich hilfreich sein kann bleibt abzuwarten - deshalb sitze ich auf dem längeren Ast wie du und es könnte mir eigentlich vollkommen wurscht sein ob du dein Problem gelöst bekommst oder nicht !

Da du ja noch nicht ganz lange hier aktiv bist und wohl manche Eigenheit dieses Forum noch nicht kennst anbei doch noch mal einige Denkanstöße für dein Problem:

- Die ganzen roten "Dicken" Kabel könnten auch vom Vorbesitzer als Stromabnahmequelle (Soundanlage osä.) eingesetzt worden sein da sich in der Nähe die Fremdstartpunkte (hinter dem Servo Behälter) befinden und dort recht einfach, wenn auch nicht professionell Strom abgenommen werden kann
- Das vom Werk aus mehrere Kabel einfach an den Enden zusammengelötet wurden bezweifele ich recht starkt !
- Das Motorstg. ist eigentlich ja auch der anderen Seite verbaut (glaube ich zumindest - hatte aber noch nie einen V6 zu Gesicht bekommen - unter der Haube zumindest!!
- Was sagt der Fehlerspeicher ?
- Alle Relais die unter Wasser waren würde ich tauschen (Relais "Picker") also Verdacht auf ein hängendes Relais
- Alle Sicherungen durchgemessen ?
- Alles Schlüssel probiert ?
- Kannst du überhaupt per VCDS die Stg. ansprechen ?
- Das evt. einige Steuergeräte etwas abkommen haben (durch einen Kurzschluss) ist leider auch möglich.....

- Wasser wird durch den Kapillareffekt möglicherweise sehr weit "eingesaugt" somit könnte dein Problem sich deutlich weiter weg vom Realiskasten befinden....
- Such mal nach Kabelbruch in der A Säule (wohl etwa im Bereich Feststellbermshebel) da haben schon viele Probleme gehabt teilweise mit skurrilen Fehlern...
- Es wurde schon mehrere Treg's wieder trocken gelegt - einfach die Suche benutzen und viel lesen !
- **Kontrolliere die beiden großen Stecker des Motorstg. penibel genau auf verbogene Pins !!!**

Ein wenig kenne ich mich schon damit aus, glaube ich halt....🤔

Der "Nichtskönner" meldet sich jetzt trotzdem ab !

Schöne Grüße und alles Gute

Manfred