

# Motorsteuergerät

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. April 2018 um 12:24

Hallo,

Na dann such mal nach "Alevuz" - der war ich mal als aktiver Touareg Besitzer! Als 3 fach V10 Geschädigter habe ich zumindest schon 3 von diesen Karren in meinem Besitz gehabt und mich auch schon mal mit manch einer Werkstatt für einen anderen Kollegen hier heftig gestritten und ich hatte schon mal eine Motor / Getriebe Kombi auf meinem Vorplatz ausgebaut ! Also als ein ganz "Nichtwissenden" würde ich mich auch ohne großes Selbstvertrauen nicht bezeichnen!

Aber egal - ich habe **mit dir** eigentlich kein Problem außer das deine Herangehensweise an dein Problem **meiner** Ansicht nach NICHT optimal war, weil das Problem könnte ja woanders auch liegen oder wie hast du den Touareg nach Hause bekommen - lief er denn überhaupt schon mal in deinen Händen ?? - schlussendlich bleibt das Problem bei dir kleben und ob dir jemand wirklich hilfreich sein kann bleibt abzuwarten - deshalb sitze ich auf dem längeren Ast wie du und es könnte mir eigentlich vollkommen wurscht sein ob du dein Problem gelöst bekommst oder nicht !

Da du ja noch nicht ganz lange hier aktiv bist und wohl manche Eigenheit dieses Forum noch nicht kennst anbei doch noch mal einige Denkanstöße für dein Problem:

- Die ganzen roten "Dicken" Kabel könnten auch vom Vorbesitzer als Stromabnahmequelle ( Soundanlage osä.) eingesetzt worden sein da sich in der Nähe die Fremdstartpunkte ( hinter dem Servo Behälter ) befinden und dort recht einfach, wenn auch nicht professionell Strom abgenommen werden kann
- Das vom Werk aus mehrere Kabel einfach an den Enden zusammengelötet wurden bezweifele ich recht starkt !
- Das Motorstg. ist eigentlich ja auch der anderen Seite verbaut ( glaube ich zumindest - hatte aber noch nie einen V6 zu Gesicht bekommen - unter der Haube zumindest!!
- Was sagt der Fehlerspeicher ?
- Alle Relais die unter Wasser waren würde ich tauschen ( Relais "Picker" ) also Verdacht auf ein hängendes Relais
- Alle Sicherungen durchgemessen ?
- Alles Schlüssel probiert ?
- Kannst du überhaupt per VCDS die Stg. ansprechen ?
- Das evt. einige Steuergeräte etwas abkommen haben ( durch einen Kurzschluss ) ist leider auch möglich.....

- Wasser wird durch den Kapillareffekt möglicherweise sehr weit "eingesaugt" somit könnte dein Problem sich deutlich weiter weg vom Realiskasten befinden....
- Such mal nach Kabelbruch in der A Säule ( wohl etwa im Bereich Feststellbermshebel ) da haben schon viele Probleme gehabt teilweise mit skurrilen Fehlern...
- Es wurde schon mehrere Treg's wieder trocken gelegt - einfach die Suche benutzen und viel lesen !
- **Kontrolliere die beiden großen Stecker des Motorstg. penibel genau auf verbogene Pins !!!**

Ein wenig kenne ich mich schon damit aus, glaube ich halt....🤔

Der "Nichtskönner" meldet sich jetzt trotzdem ab !

Schöne Grüße und alles Gute

Manfred