

Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „SiebenPaula“ vom 22. April 2018 um 15:11

Hallo,

folgender Erklärversuch dazu. Vielleicht habe ich mich ja nicht deutlich ausgedrückt:

Gemeint ist das *manuelle* Herunterschalten zur Erhöhung der Motorbremswirkung, was man vermeiden sollte.

Die Belastung ist mit Anhänger für die Lamellenkupplungen, die die Gänge einlegen, schon höher, hier dürften wir uns einig sein. Mit Anhänger oder überhaupt an Steigungen usw. braucht es mehr Drehmoment. Und wenn es da keinen Unterschied gäbe, wäre ja auch der Verbrauch gleich 🤖 .

Der Abrieb im Inneren meines Wandler-Getriebes stammte sicher von den Lamellenkupplungen, die bei diesem Anhängerbetrieb härter ran mussten, weil unter starker Last geschaltet wurde.