

Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „coala“ vom 22. April 2018 um 13:55

[Zitat von SiebenPaula](#)

[...] Und bloss nicht Motorbremse mit dem Anhänger benutzen! Ist wohl der Horror für Automaten. [...]

Servus,

wieso das denn...? Erstens wird beim Bremsen sowieso automatisch zurückgeschaltet, eben um die Bremswirkung zu unterstützen, und zweitens erfolgt sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten ein weiches Einkuppeln. Wo da ein Problem liegen soll, das entzieht sich meiner Kenntnis. Am besten schaltet man dann mit einem Automatikgetriebe dann gleich komplett manuell - und das nach Anleitung einer wahlfrei ausgesuchten, unter den zahlreich im Netz kursierenden Thesen rätselhafter Herkunft und Vernunft.

Das mit der niedrigeren Fahrstufe im schweren Hängerbetrieb lasse ich mir gerade noch so technisch begründbar eingehen, das mit der Motorbremse halte ich jedoch für kompletten Unsinn/Esoterik. Der Gangwechsel erfolgt sowohl mit als auch ohne Anhänger immer im gleichen Zeitfenster und daher mit der gleichen Getriebebelastung. Und wenn der nächste Gang erstmal drin ist, ja was soll denn da noch schädlich sein 🙄.

Grüße
Robert