

Startschwierigkeiten mit leerem Tank

Beitrag von „frettchenmann“ vom 17. April 2018 um 13:27

ev. bin ich bei der Fehlersuche an das druckhalteventil in der rücklaufleitung hängen geblieben.

das soll 10 bar restdruck im System halten, welches die piezo-injektoren als steuerdruck benötigen.

wenn das w.o. gibt, dann dauerts auch länger, bis die hd pumpe den druck aufgebaut hat, bis der Motor startet.

ebenso läuft der Motor dann am stand unruhig, wenn er kalt ist. => selbiges hab ich an meinem kackfass beobachten können.

hat ev. jemand mit dem bauteil schon mal Probleme gehabt?

<https://www.motor-talk.de/forum/aktion/A...chmentId=701134>

für die lesefaulen, seite 21

kacke ist, dass es das scheiss teil nicht einzeln gibt, sondern nur als gesamte leckölleitung, bzw kraftstoffrücklaufleitung zu kaufen gibt.

kostet dann geschmeidige 270€.

irgendwie nervt mich die karre schon wieder.

gekauft und nur Scherereien

Habe nun schon 2 pläne ins auge gefasst:

-->die mühle verhökern und ein anderer soll sich um den haufen kümmern

-> oder fahren bis ich liegen bleibe

werde 2teres in auge fassen. brauch den gülleschlepper noch zum haus bauen / hänger ziehen