

# Fahrwerk komplettüberholung

Beitrag von „Todi“ vom 17. April 2018 um 10:41

Servus,

ich würde bei solchen Arbeiten bei Laufleistungen von teilweise weit über 200 TKM immer den kompletten Wechsel von Querlenkern (oben/unten) und Spurstangenköpfen empfehlen. Einen Verschleiß hat nach dieser Laufleistung jedes Bauteil und so muss man nur einmal zur Spurvermessung und Fahrwerkseinstellung.

Ich habe bei solchen (selbst durchgeführten) Arbeiten in der Vergangenheit immer Teile von Meyle (sofern verfügbar in HD-Ausführung) eingesetzt (unabhängig vom Fahrzeug) und die haben meist die Restlebensdauer der "behandelten" Fahrzeuge überlebt 😊 Wichtig ist hier die Sorgfalt und Sauberkeit bei der Arbeit - Wer eine alte vergammelte und angerostete Schraube erneut benutzt um ein neues Lager einzubauen, darf sich nicht wundern wenn dieses kurzfristig wieder erhöhtes Spiel aufweist. Auch Empfehlungen bezüglich der Anzugsmomente sind nicht dazu gemacht um sie per Schlagschrauber zu ignorieren... 😊

Wer die Möglichkeit hat und es sich zutraut kann bei den Querlenker zudem richtig Geld sparen indem nur die Lager/Lagerbuchsen gewechselt werden. Die gibt es als einzelnes Ersatzteil und die Querlenker selbst können Problemlos weiterverwendet werden sofern sie nicht mechanisch beschädigt sind (Unfall, Bodenkontakt, etc.). Eine Werkstatt wird diesen Tausch der Lager nur selten anbieten - erstens müssen sie Gewährleistung geben und setzen daher auf komplette Neuteile, zweitens ist der Lagerwechsel zeitintensiver und damit meist nicht günstiger wenn man offizielle Stundensätze bezahlen muss.

Die Garagen sind jetzt wieder frostfrei - die Schraubersaison kann beginnen... 🙌

Gruß  
Todi

Edit sagt: Geld kann man auch sparen wenn man einen kompletten Reparatursatz kauft statt Einzelteile - dann ist meist alles dabei und in einem Abwasch erledigt [z.B. HIER](#) für einen 7L V6TDI (Spurstangenköpfe dazu und fertig)

Noch was vergessen 😊 beim 7L hat übrigens der obere Querlenker ab Werk Gummi/Metall-Lager und der untere Hydrolager. Im Reparaturfall werden bei VW allerdings auch die unteren Lager gegen Gummi/Metall-Lager ausgetauscht (lt. Teilekatalog Hydrolager nicht mehr lieferbar). Es scheint also eine reine "Geschmacksfrage" zu sein. Was bei VW in neuen Querlenkern (als komplettes Ersatzteil) aktuell verbaut ist, entzieht sich meiner Kenntnis...