

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2018 um 18:30

Servus Hannes,

dazu kann ich hier nichts sagen. Aber die Entfernung des Ablaufventils am Gehäuseboden ist sicher nicht *die* Lösung. Ich denke, man ist sich der Hauptursache dieser Problematik bei VW immer noch nicht bewusst und konzentriert sich auf Einzelfälle, in denen der Ablauf tatsächlich verstopft war.

Man wird sehen, ob und wie reagiert wird, falls sich hierdurch bedingte Motorschäden häufen - auch nach der Serviceaktion. Angesprochen habe ich das an geeigneter Stelle und/aber das war schon vor der TPI mit der Entfernung des Ablaufventils. Bin also vorsichtig skeptisch...

Grüße
Robert