

RDKS: Ventilfarbe bei lackierten/pulverbeschichteten Felgen

Beitrag von „Todi“ vom 9. April 2018 um 16:59

Servus Dirk,

ich bin grad selbst überrascht... während ich den Sensor für den Facelift (ab MJ 2015) RDE047V21 problemlos für den genannten Preis finde (z.B. [hier](#)), scheint der Sensor RDE048V21 für den Vorfacelift tatsächlich (obwohl mechanisch baugleich - nur anderes Funkprotokoll) fast das Doppelte zu kosten - ich konnte zumindest auf die Schnelle keinen Preis unter € 65,-/Stück finden.

Ich bitte daher um Verzeihung... da ich selbst einen 2016er fahre, hatte ich mich bei der Recherche auf den Facelift konzentriert - verstehen kann ich diese Differenz allerdings trotzdem nicht 🙄

Gruß
Todi

Edit: wenn du schnell bist, hab ich [HIER](#) noch einen Satz gefunden - steht zwar BMW dran, ist aber baugleich und kann problemlos beim T2 Vorfacelift eingesetzt werden...