

# Batterie Steuergerät / Starter Batterie?

Beitrag von „Todi“ vom 9. April 2018 um 15:09

[Zitat von Phantom](#)

[...]Habe mir jetzt mal ein ODB Adapter besorgt mit VCDS würde es damit klappen? [...]

Servus David,

beim Touareg braucht eine neue Batterie nicht angelern werden (weder beim T1 noch T2) - das ist Blödsinn, den selbst Werkstätten (leider) immer wieder erzählen.. 🤔

VCDS ist zwar immer ein guter Helfer, wird dich aber hier nicht voran bringen - vermutlich sind nur (diverse) Unterspannungsfehler im Fehlerspeicher.

Allerdings lässt dein Problem (insbesondere die Nullstellung von Uhr, etc.) auf einen "klassischen" Unterspannungsfehler schließen...

falls du dir dessen nicht bewusst bist: im Gegensatz zu den anderen Motorvarianten werden beim V10TDI während des Startvorganges beide Batterien über ein Relais zusammengeschaltet um die notwendigen hohen Startströme zu ermöglichen - der V10TDI braucht halt ein bisschen mehr Saft zum Starten als die anderen Motoren 😊 - die anderen Motorvarianten nutzen die Heckbatterie (sofern vorhanden) nur für Zusatzausstattung (z.B. Standheizung).

Sofern also auch nur eine deiner 2 Batterien etwas "schwach auf der Brust" ist, werden verschiedene "Komfortverbraucher" durch das Bordnetzsteuergerät abgeschaltet (du merkst das am nicht funktionierenden Keyless) um trotzdem noch einen zuverlässigen Startvorgang zu gewährleisten - zumindest solange die Batterien noch genug "Restsaft" hergeben, irgendwann ist auch damit Schluss...

Beim Startvorgang selbst bricht dann die Spannung so weit ein, dass es zum "Reset" von Uhr etc. führt...

Ich empfehle dir mal beide Batterien zu testen und mit einem "gescheitern" Ladegerät vollzuladen (mind. 10A Ladestrom) - dann kannst du zumindest erkennen ob damit der Fehler behoben wird bzw. die defekte Batterie(n) lokalisieren. Durch die Besonderheit beim V10TDI empfehle ich grundsätzlich beide Batterien zeitgleich und gegen baugleiche zu tauschen sofern erforderlich.

Über die Notstartpole im Motorraum kannst du übrigens nur die Batterie unter dem Sitz laden. Für die Heckbatterie funktioniert das wegen des Trennrelais nicht - hier musst du mit der Ladeleitung durch die Wartungsklappe im Kofferraum.

Falls du mehr über das "Phänomen" erfahren möchtest... gib einfach mal "Unterspannung" in die Forensuche ein und du bekommst abendfüllenden Lesestoff 😊

Das Forum freut sich übrigens immer über eine Rückmeldung 🤖

Gruß

Todi