

Serviceaktionen T2

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. April 2018 um 08:09

Zitat von RoBu

Ho. Auch wenn auf der Temp-Anzeige Temperaturen über 90 Grad angezeigt werden können. Das Ganze sein ein geschlossenes System und dabei ist das so. Es würden nie mehr wie 90 Grad angezeigt.

Das ist in der Tat kompletter Schwachsinn. Die Temperaturanzeige ist zwar etwas geglättet worden, sodass sie bei 85° oder 95° Wassertemperatur noch immer 90° anzeigt, aber wenn der Motor richtig warm wird, d.h. über 100°C, dann wird das auch angezeigt. Es war wohl eine gute Idee, die Werkstätte zu wechseln.

Nachdem ich meine Start-Stopp-Automatik am Anfang der Woche in der Stadt auch testen konnte, muss ich auch sagen, dass sie bei mir auch sehr oft nicht den Motor abstellt, und da ging auch kein manuelles Eingreifen per Schalter mehr. Im Gegensatz zum Volvo V90, den ich diese Woche als Leihwagen hatte, der hat konsequent an jeder Kreuzung den Motor abgestellt. Das ganze System scheint ja im T2 doch sehr "konservativ" zu schalten...

MfG

Hannes