

Touareg II - V8 TDI 4,2 I - Nachrüstung auf EURO 6 - Aufwand/Kosten/Machbarkeit

Beitrag von „Goka“ vom 7. April 2018 um 07:16

was ich meine ist, dass selbst neue Wagen zur Zeit nicht immer die euro 6d einhalten, ist noch eher selten.

D.h. eine Nachrüstung älterer Fahrzeuge in der Praxis unwahrscheinlich ist, weil die doch auch auf euro6d zielen sollte.

Die euro 6d wird dann wohl die einzige Norm werden, die auch später noch überall hinfahren kann, wahrscheinlich auch die euro6d temp.

Das ist natürlich nur eine Vermutung meinerseits.

Die detaillierteren Bezeichnungen kenne ich nicht. Unser Duster hat z.B. euro6w, was immer das auch bedeutet, als Saugbenziner ist der problemlos.

Auf einem technik Bild des neuen Touareg meine ich erkannt zu haben, dass jetzt sogar nach dem letzten Filter im Abgasstrang Abgas zurückgeführt wird, d.h das enthält dan keinen Russ mehr, der zu Problemen führen kann. Ich vermute aber dass auch motornah noch Rückgeführt wird.

Das zeigt, dass euro 6d nicht so einfach zu machen ist.

Gruss Goka