

Serviceaktionen T2

Beitrag von „RoBu“ vom 7. April 2018 um 07:06

Hatte ihn am Donnerstag in der Werkstatt. Und was soll ich sagen.... Natürlich wurde nichts gefunden und das Problem mit der Start-Stopp Automatik kommt und geht und bleibt manchmal auch länger.

Bei den Testfahrten die der VW-Partner durchgeführt hatte funktionierte die Automatik erwartungsgemäß (Vorführeffekt). Allerdings nur am Vormittag. Bei der letzten Fahrt am Nachmittag arbeitete sie dann nicht mit. Zum Glück. Ich hatte die Vermutung das man mich doch für verrückt hält. Auf jedenfall gibt es einen weiteren ratlosen. Diemal einen Kfz-Meister 😊.

Nach seinen Angaben hat man im Fehlerspeicher nicht gefunden. Sämtliche Mororparameter ausgelesen und nach Wolfsburg zum Vergleich geschickt. Dabei sollen keinerlei Abweichungen, bis auf einen minimalen Spannungsabfall bei der Batterie, festgestellt worden sein. Dies dürfte jedoch nicht zu einem Versagen vonStart-Stopp führen. Also hat man ihn ans Ladegerät gehängt und am Nachmittag die letzte Probefahrt gemacht. Und wie bereits erwähnt, jetzt wo alle Bedingungen für ein tadelloses Funktionieren gegeben sein müssten, sie verweigert die Zusammenarbeit. an ist in de Werkstatt ratlos. Er erwähnte noch das VW aus Wolfsburg ihm zu dem Problem kryptisch (seine Worte) geantwortet hat und er das Schreiben nicht versteht. (Bevor Fragen aufkommen: Nein! er wollte mir das Schreiben nicht zeigen). Er will dranbleiben und das Schreiben enträtseln.

Zu den Bedingungen für die Start-Stopp Automatik erwähnte er noch folgendes:

- Die minimale Motortemperatur für das funktionieren soll bei lediglich 22 Grad liegen.
- Ein Hinderungsgrund ist eine Motortemperatur von 100 Grad und darüber.

Darauf habe ich ihn natürlich "festnageln" wollen (100 Grad+). Bei mir wurde noch nie eine höhere Motortemperatur als 90 Grad angezeigt. Seine Entgegnung darauf lautete das die Anzeige bei 90 Grad stehen bleibt, auch wenn 100 Grad oder mehr vorhanden sind. Es sei ein geschlossenes System und das sei so. Auch wenn auf der Temp-Anzeige Temperaturen über 90 Grad angezeigt werden können. Das Ganze sein ein geschlossenes System und dabei ist das so. Es würden nie mehr wie 90 Grad angezeigt.

Jetzt fühle ich mich doch ein wenig auf den Arm genommen. Muss wohl eine andere Werkstatt ausprobieren. Nur woher die Zeit nehmen um jetzt auch noch Werkstätten auszuprobieren.

Grüsse aus Kerpen

Roger