

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „fantomaz“ vom 2. April 2018 um 19:19

Also so ein Lenkrad habe ich auch (mit dem Schadenbild bei 140.000 gekauft)!

Der Freundliche meinte drei Sachen dazu:

- Schweiß oder extrem raue Hände ist als Ursache möglich
- Serienfehler beim Leder (hatte der Freundliche schon genauso öfters gesehen bei Bj. 2007/8)
- Falsche Sitzposition des Fahrers

War bei meinem so, der gute Herr stieß mit jeder Bewegung seines Körpers gegen das Lenkrad (Übergewicht)

und hatte meist dort Gürtel o.ä. was dann den Abrieb verursacht hat. Bei meinem Lenkrad fast nur im untern

Teil des Kreises, der Rest ist glatt und gut.

Laut Lederzentrum in Göttingen kann man das selbst wieder richten durch Lederfarbe. Habe ich aber

nie gemacht, da es mich nicht gestört hat. Ist eben gebraucht....

Alexander