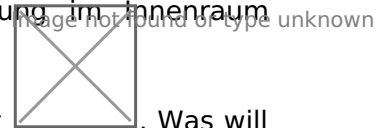


# 14 Jahre alten Touareg weiter fahren?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 1. April 2018 um 18:37

[Zitat von snowbird](#)

Hallo zusammen,  
vielen Dank für die vielen Meinungen und Rückmeldungen! Ich werd' den Dicken sicher weiter fahren. Um den Antriebsstrang und die Karosserie mach ich mir bei dem Kilometerstand und meiner jährlichen Fahrleistung auch keine Sorgen. Es ist mehr die (für 2004) insgesamt recht komplexe Technik, die eine Werkstatt bei Problemen checken und ersetzen muß, die mich ein wenig beunruhigt. Das könnte teuer werden oder zu frustrierenden Ergebnissen führen. Bin halt selbst kein Schrauber. Aber die gestrige Fahrt hat mir wieder vor Augen geführt was für ein tolles Fahrzeug ich da bewege: Mittels Standheizung Scheiben enteist, dann mit Luftfahrwerk entspannt die Kilometer runtergerissen und dabei die hochwertige Verarbeitung im Innenraum



genossen und dem V8-Sound (dank Soundrohr optimiert) gelauscht. Was will man mehr?

Ich bin beruflich viel mit Leihwagen unterwegs und muss sagen, die einzigen Autos die mich im Innenraum mehr überzeugen sind aktuelle Audi A6/7/8.

[Frank](#): Mit dem Fahrzeugangebot und vor allem den Platzverhältnissen in Amerika würde ich wahrscheinlich einen Fullsize-Pickup fahren. So ein Chevy Silverado High



Country ist doch auch nicht schlecht

Gruß vom Snowbird

Hallo Snowbird,

da ich mich ebenfalls entschieden habe meinen T1 weiterzufahren hab ich ein Paar Roststellen beseitigt und eine Hohlraumversiegelung gemacht. Ansonsten bin ich momentan sehr zufrieden mit meinem geliebten T1.

Gruß,  
dieseldriver