

CJMA, 204 PS: Ölverlust am Zylinderkopfdeckel (Dichtung Injektor Zyl. 4, Bank B)

Beitrag von „M20“ vom 30. März 2018 um 18:25

Hallo Teschi,

danke für Deine Rückmeldung!

Bei mir ist es wirklich nur ein leichtes Schwitzen. War es bei Dir größerer Ölverlust, oder warum hast Du das überhaupt reparieren lassen?

oder anders gefragt: Welche negativen Folgen kann es haben, wenn man bei diesem Fehlerbild einfach garnichts macht und abwartet?;-)

Beste Grüße

Timo