

# Neues zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 30. März 2018 um 10:58

## Zitat von Goka

[...] Der Touareg ist nun auf der Strasse angekommen. Auf der VW Webseite sind ja einige Bilder zu sehen. Man erkennt das der Hinterachsträger nun komplett oberhalb des Kardans verläuft, d.h da ist kein quer verlaufendes Rohr mehr was schützen kann.  
[...]

Servus,

auch wenn der neue Touareg ohne Zweifel näher an die Straße heran rückt: Die Kardanwelle ist weder der tiefste Punkt am Fahrzeug - weder beim Vorgänger noch beim Neuen - noch sehe ich da ein halbwegs realistisches Szenario, dass just an den letzten Zentimetern vor dem Differential, nach dem Rest des Fahrzeugs schon alles passiert hat, plötzlich ein passender Felsen aus dem Boden schießt (hydraulisch betätigt oder als schnell wachsender Kristall?) und sich in die Kardanwelle bohrt 😬 Wie soll denn das gehen, wo die Kardanwelle sowieso geschützt oberhalb des Fahrzeugbodens verläuft...? Da trifft es vorher praktisch alle anderen Teile, ein Aufsetzen ja eher in der Fahrzeugmitte realistisch ist.

Anbei mal zwei Illustrationen vom neuen Touareg, in der gut die nach wie vor geschützte Lage oberhalb der Kardanwelle, ganz klar ersichtlich oberhalb anderer Bauteile, erkennbar ist. Zumindest ich sehe da jetzt überhaupt kein Problem. Tank, Auspuff, Stabi etc. alles liegt tiefer....

[DB2018AL00215\\_1200.jpg](#) [DB2018AL00218\\_1200.jpg](#)

Bildquelle: VW Media Service

Grüße  
Robert