

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Todi“ vom 28. März 2018 um 12:37

[Zitat von Tessi](#)

[...]und dann der 😊 die Info gibt nö da muss man nix wechseln..[...]

Servus Nicole,

solche Aussagen lasen mich immer wieder an der Kompetenz der Werkstätten zweifeln... Er hätte doch nur in die offiziellen Servicevorgaben von VW bzw. ins Serviceheft schauen müssen - da steht der vorgesehene Wechsel der DPF beim V10TDI doch explizit bei 120 Tkm drin... 🌐

Wie schon gesagt, die DPF können länger halten, aber eine Garantie dafür gibt dir keiner.

Wenn du dir das Fahrzeug anschaust nimm einen Batterietester oder ein Multimeter mit und prüf die Batterien - dabei die zweite im Laderraumboden nicht vergessen, der V10TDI braucht beide zum Starten. Dies nur zur Vorsicht, da du nicht geschrieben hast, welchen Motor du bisher hattest (im Profil steht ein R5) und das beim V10TDI eine Besonderheit ist. Die anderen Motorvarianten nutzen die Heckbatterie (falls vorhanden) nur für Zusatzausstattung (z.B. Standheizung).

Gruß

Todi