

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2018 um 08:54

[Zitat von Tessi](#)

[...] Er hat seinen 😊 gefragt und der meinte dann zu ihm nööö der muß nicht gereinigt oder gewechselt werden der brennt von alleine sauber??? [...]

Servus Nicole,

der Ruß verbrennt in der Tat, was zurückbleibt ist die Asche. Und die ist nicht (ver)brennbar, sondern sammelt sich kontinuierlich in den beiden DPFs an, bis eben das zulässige Limit an Staudruck erreicht ist. Beim V10 TDI beträgt das vorgesehene Wechselintervall der DPFs 120.000 km. Das kann auch - je nach Betriebsbedingungen - mal länger gut gehen, muss es aber nicht.

Rechne daher die Kosten für den Wechsel der DPFs in deine Kalkulation mit ein, theoretisch stehst du nur noch 20.000 km davor. Es gibt auch Firmen, die DPFs (chemisch) reinigen, die Erfahrungen hierzu sind nicht einhellig, gehen aber eher in die Richtung, dass der Nutzungszeitraum eines neuen DPFs so nicht mehr erreicht wird.

Grüße
Robert