

CJMA, 204 PS: Ölverlust am Zylinderkopfdeckel (Dichtung Injektor Zyl. 4, Bank B)

Beitrag von „Teschi“ vom 27. März 2018 um 20:50

Hallo M20,

das Problem hatte ich auch ziemlich genau...

Bei mir war es die andere Bank und nachdem die Dichtung gewechselt wurde, trat an der selben Stelle vom Ventildeckel 2 Monate später wieder Öl aus.

Mein Problem war ein Ritz im Injektorschacht soll wohl öfter vorkommen laut dem Freundlichen. Zylinderkopf gewechselt 3000€ später alles gut.

hoffe es ist nicht bei dir das gleiche Problem...

Gruß Teschi