

Motorschaden BKS Motor im T1 3.0 V6 TDI BJ 2008 !!

Bitte Lesen !!

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 27. März 2018 um 19:43

[Zitat von Vannybunny78](#)

Den Generalüberholten Turbo hat die Werkstatt (mit Garantie) besorgt.
Soweit ich weiss, war die Welle etc. noch ganz.

Jetzt hab ich mich halt vom ADAC zu Spezialisten schleppen lassen,
die solche Motoren täglich revidieren. Nur die haben mir nach dem Geräusch
auch nur gesagt, das ein AT Motor billiger wäre,
als den Fehler auf den Grund zu gehen.

NIEMALS einen generalüberholten Turbo ! NIEMALS ! (beim 3.0 TDI muss die VTG Verstellung
mittels Spezialbox oder VCP kalibriert werden - und diese "Kastl" haben die wenigsten Plug
and Play mit der alten Box, puhh das geht selten gut !)

Wenn die Spezialisten dies **täglich** machen dann hätten sie dir zumindest meine oben
beschriebenen Fehler beschreiben oder nennen können !
Die Überprüfung der obigen Punkte dauert 15 Minuten !

Ca. 4000 € für einen AT Motor wo normalerweise alles umgebaut werden muss da ein AT Motor
normalerweise nicht komplett ist und dazu noch Ein und Ausbau und die ganzen Flüssigkeiten (Öl / Wasser / Klima usw. neuer Antriebsriemen für die CR Pumpe, neue Wapu usw.) erscheint mir insgesamt als etwas zu gering !

Zumal du ja evt. einen einen Motorschaden , wo fast alles hin (kaputt) sein kann,
zurückgibst.....

DPF NICHT vergessen !

Hoffe das Angebot passt und du bekommst den Wagen wieder zum laufen.....

SG