

Motorschaden BKS Motor im T1 3.0 V6 TDI BJ 2008 !! Bitte Lesen !!

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 27. März 2018 um 15:28

Hallo,

Den Generalüberholten Turbo hat die Werkstatt (mit Garantie) besorgt.

Soweit ich weiss, war die Welle etc. noch ganz.

Das da was rein gefallen ist, war auch mein erster Gedanke.

Das Problem ist, das (meine) Werkstatt wo er wegen dem Turbo war,

nicht weiter in den Motor geschaut haben (auch wegen den Kosten, die auf mich zu kommen).

Deswegen haben die mir auch einen Tauschmotor geraten.

Jetzt hab ich mich halt vom ADAC zu Spezialisten schleppen lassen,

die solche Motoren täglich revidieren. Nur die haben mir nach dem Geräusch

auch nur gesagt, das ein AT Motor billiger wäre,

als den Fehler auf den Grund zu gehen.

Ich fand das eigentlich ehrlicher, als das jemand anfängt mit den reparieren

und das ganze wird ein Geldfresser...

Wenn mir jemand sagt, Pauschal 4000 € und dein Auto läuft wieder,

wäre das ne klare Ansage. Aber nach Stundelohn und da ich mir erst mal selbst nicht sicher bin,

was ich letztendlich wirklich mache, hab ich erst mal nur nach einen AT Motor Ausschau halten lassen.

Bis jetzt haben die aber nichts gefunden in der Nähe (soll aus der Umgebung sein wg. Garantie etc)

Wenn ich jemand wüsste der das reparieren kann, kann das Auto gerne auch ein paar Monate zum reparieren habe,

ich kann ja damit sowieso nichts anfangen derzeit.

Das mit dem Drucktest etc werde ich mal machen bzw. machen lassen.

Schade, dass hier keine aus meiner Nähe kommt.....

P.S Hab auch irgendwie etwas Angst, dass die Alarmanlage wegen Batterieunterspannung bald los geht 😞

Denn er steht jetzt schon fast ne Woche...

Gruß

Peter