

# Motorschaden BKS Motor im T1 3.0 V6 TDI BJ 2008 !!

## Bitte Lesen !!

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 27. März 2018 um 15:03

[Zitat von Vannybunny78](#)

haben einen Generalüberholten Turbo verbaut.  
Dabei wurde eben festgestellt, dass der der Turbo nicht das Hauptproblem war.  
(da er nichtmehr mit Öl versorgt wurde)  
Deshalb haben wir einen Ölwechsel gemacht und die Leitungen gereinigt.  
Der Motor nagelt sehr laut und klappert im Motor, fahren ist hier nicht mehrmöglich.

Hallo,

NIEMALS einen generalüberholten Turbo !  
Dieser könnte evt. dein Öl gezogen haben (durch die Welle)....

Es ist halt mit den Infos schwierig was genau los sein könnte:

- Abgerissene Ventilbetätigung
- defekter Inejktor
- Loch im Kolben

Letzteres könntest du folgendermaßen überprüfen:

### **Innendruckprüfung Motor**

Dazu bei im Standlauf laufenden Motor den Öleinfülldeckel öffnen -sofern er wirklich nach oben geschleudert wird hast du vermutlich ein "Problem" --> BlowBy  
Wenn er nur "tanzt" dann ist es "eher" normal.....

evt. noch Leerlaufruhe auslesen  
Werte der Injektoren  
Fehlerstatus der Injektoren

Und ihr seid euch sicher dass nicht die Welle des Turbos gebrochen ist und es deshalb so scheppert ?

DPF dürfte nach der Ölbrennerei fast sicher Schrott sein !

SG

manfred