

Motorschaden BKS Motor im T1 3.0 V6 TDI BJ 2008 !! Bitte Lesen !!

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 27. März 2018 um 13:22

Hallo Manfred,

haben einen Generalüberholten Turbo verbaut.

Dabei wurde eben festgestellt, dass der der Turbo nicht das Hauptproblem war.

(da er nichtmehr mit Öl versorgt wurde)

Deshalb haben wir einen Ölwechsel gemacht und die Leitungen gereinigt.

Der Motor nagelt sehr laut und klappert im Motor, fahren ist hier nicht mehrmöglich.

Anlassen funktioniert ohne Probleme, aber diese laute Geräusch L.

Auch merke ich,wenn ich mal ein paar Meter vor fahre, dass er aus dem Auspuff qualmt.

So als würde erdas neu getauschte Öl sofort intern wieder verbrennt.

Hab drei verschiedeneWerkstätten gefragt und alle raten mir zu einem Tauschmotor,

da es nichtabsehbar ist, was alles wirklich defekt ist. (So wurde es mir gesagt).

Das Klappernist echt brutal...

Gruß

Peter