

Motorschaden BKS Motor im T1 3.0 V6 TDI BJ 2008 !! Bitte Lesen !!

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 27. März 2018 um 11:02

Hallo,

An sich ist da jetzt nichts ungewöhnlich: Dass mit 160 Tkm ein Turbo kaputt geht - warum nicht !

Solange die Öldruckleuchte nicht kam ist ein Treg Motor auch so konstruiert (durch eine spezielle Ölwanne) dass er auch mit wenig Öl eine Schmierung aufrechterhalten kann solange du nicht in absoluter Schräg oder Steilfahrt bist !

Dein Problem ist der Turbo, dieser hat das Öl vermutlich durch einen Wellenschaden verbrannt. Das du nie eine blaue Ölfahne hinter dir hergezogen hast mag ich dir nicht ganz glauben ! Zumal darf man auch alle 2 / 3 mal Tanken den Motorölstand mittels Peilstab (sofern vorhanden) überprüfen . Man macht sich dabei zwar die Finger schmutzig aber es schadet sicher nicht.

Ja die BKS Injektoren machen Probleme - ansonsten ist dieser Motor bis auf wenige Ausnahmen (Probleme mit Drallklappen die den Luftweg verschließen und der betreffende Zylinder durchbrennt , CR Pumpe) prozentual nicht anfälliger wie andere Motoren.

Hast du einen neuen originalen Turbo verbaut oder einen generalüberholten ?

Neue Injektoren und originalen Turbo rein und er sollte wieder laufen !

SG

Manfred