

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „Todi“ vom 25. März 2018 um 23:17

[Zitat von AcS](#)

[...] Zylinderköpfe neu gefräst [...]

Servus,

ist bei den ganzen Arbeiten auch der Motorblock überprüft/geplant worden? Ein plangeschliffener Kopf und eine neue Dichtung nützen nämlich leider nichts wenn der Block nicht auch entsprechend behandelt wird 😊

Wenn alle anderen Optionen überprüft sind, bleibt ja fast nur noch ein (Haar-)Riss im Kopf oder Block durch den das Kühlwasser "entschwindet". Wenn bei dem Druckverlust aussen nichts zu sehen ist (Langzeittest über mehrere Stunden) muss es ja zwangsweise nach innen laufen. Wenn man den Drucktest bei befülltem System über längere Zeit macht findest man das Wasser auch wieder... wenn nicht aussen, dann im Öl (Riss im Block unterhalb der Kolbenringe) bzw. in den Brennräumen (Dichtung erneut defekt oder undicht durch fehlende Planparallelität von Block und Kopf bzw. Riss im Kopf)

Es gibt übrigens eine Vorgabe in welcher Reihenfolge und in welchen Schritten die Kopfschrauben anzuziehen sind - und das nicht ohne Grund... ich hoffe das ist entsprechend beachtet worden sonst dürfte tatsächlich deine neue Dichtung bereits beim Einbau zerstört worden sein...

Gruß

Todi