

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „fantomaz“ vom 25. März 2018 um 16:18

...Janina, blöde Autokorrektur 😞

So.

Hier ist der Stecker zum Luftmassenmesser (die Stecker am Scheinwerfer sehen genauso aus, sind nur größer):

[IMG_2462.jpg](#)

Hier im Detail:

[IMG_2463.jpg](#)

Ich habe immer gedacht, man müsste hier etwas reinstecken und drücken o.ä.

Die Form des Steckers gibt das ja auch her - roter Pfeil s.u.

Wenn man tief genug ist, wird die Lasche dann runter gedrückt - so meine Theorie.

Dabei bricht dann meistens der Stecker oder Teile davon auseinander....

[IMG_2463_m_Pfeil.jpg](#)

Man muss da gar nix reinstecken, sondern Druck auf die Kante ausüben - grüner Pfeil von oben nach unten:

[IMG_2463_m_Pfeil_gruen.jpg](#)

Einfach kräftig drücken, vielleicht, wenn vorhanden, mit einem Kompressor den ganzen Staub aus/von dem Stecker wegpusten, denn er ist meist doch recht schwergängig und eingestaubt.

Durch den Druck bewegt sich dieses Bauteil wie eine Wippe, man drückt die Kante nach unten und die Verriegelung wird freigegeben:

[IMG_2464.jpg](#)

Dann muss man sehr kräftig am Stecker ziehen, durch die Dichtungen sitzt der ziemlich fest.

Aber ohne dass diese Lasche 'geöffnet' ist, bekommt man den Stecker nicht zerstörungsfrei ab.

Hope that helps.

Wenn Du noch Fragen hast, immer gern.

Gruß Alexander