

10. TF-Winterfahrtraining 2019

Beitrag von „Arndt“ vom 24. März 2018 um 09:10

Ganz klar waren die Aussagen bezüglich der Motoren nicht. Hier mal der offizielle Presstext dazu:

Zitat

V6, V8 und Plug-In-Hybridantrieb. Volkswagen wird den neuen Touareg 2018 zuerst mit ebenso effizienten wie souveränen V6-Turbomotoren (3,0 Liter Hubraum) anbieten. Sie alle sind an Bord des SUV für maximale Anhängelasten von 3,5 Tonnen (gebremst bis 8 Prozent Steigung) ausgelegt. Das Motorspektrum der Startphase am Beispiel Europa: Dort wird es zwei V6-Diesels mit 170 kW / 231 PS und 210 kW / 286 PS (TDI / jeweils EU6 AG) sowie einen 250 kW / 340 PS starken V6-Benziner (TSI / EU6 AJ) geben. Der 231-PS-TDI entwickelt ein maximales Drehmoment von 500 Nm; im Fall des 286-PS-TDI sind es 600 Nm. Der TSI kommt auf ein höchstes Drehmoment von 450 Nm. Folgend wird darüber hinaus ein 4,0 Liter großer V8-Turbodiesel (EU6 AG) mit einer Leistung von 310 kW / 421 PS und einem maximalen Drehmoment von beachtlichen 900 Nm. Dieses Leistungs- und Drehmomentspektrum garantiert die höchsten Anhängelasten im Segment. Zuerst für China geplant ist zudem ein Plug-In-Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 270 kW / 367 PS. Der genaue Starttermin des Touareg mit Plug-In-Hybridantrieb in Europa ist aktuell noch offen.

In der AMS steht heute auch z.B., dass der V8TDI bereits ab Frühjahr 2019 verfügbar sein soll. Das käme mir auch sehr entgegen.