

Serviceintervall 125.000 o. 8 Jahre. Kosten schätzung?

Beitrag von „heland“ vom 24. März 2018 um 01:01

nochmal:...

Mal abgesehen davon, dass zumindest mein Freundlicher auch nur max. Halbwissen besitzt, verstehe ich deine Gedanken sehr gut!

Ersatzteilpreise (Faktor 4 gegenüber Beschaffung von Markenartikeln in vertrauenswürdigen Ersatzteleshops - siehe Departo.de) und Stundenlohn (bei mir € 180,- netto vs. € 50,- bei der freien Werkstatt) sind für ein in die Jahre gekommenes und wahrscheinlich vom Abwracken bedrohtes Touareg schon kritisch.

Die VW Werkstatt-Angebote für ältere Fahrzeuge sind Mogelpackungen. Bei mir haben sie No-Name Ersatzteile, wie Bremsen angeboten, die aber noch immer über doppelt so teuer wie selbst beschaffte Bosch, ATE oder Brembo (Touareg original) Bremsen waren. An den Stundenlöhnen haben sie nichts gemacht.

Wenn du also das eine oder andere selbst machen kannst, oder eine Werkstatt findest, die an der Ersatzteilbestellung nicht auch noch verdienen will, kannst du durch eigene Bestellung viel Geld sparen. Gehst du allerdings zu ATU oder eine Werkstatt und gibst einfach eine Inspektion in Auftrag, richten die sich auch an den Vorgaben von VW aus und sind nicht viel billiger!

Du musst das letztlich individuell absprechen. Aber so eine richtig gute und preiswerte Werkstatt habe ich auch noch nicht gefunden und die Zeit - nicht das Know How - zum Selbermachen fehlt mir (hab noch ein Wohnmobil und zwei Mopeds an denen ich schraube)...