

290tkm, kleine Probleme mit dem Motor

Beitrag von „touakrid“ vom 22. März 2018 um 05:22

Weitere Recherchen haben ergeben, es könnte etwas mit der Registersaugrohrumschaltung zu tun haben, die anscheinend mit dem Unterdrucksystem zusammenhängt. Mal sehen, ob ich das mit dem Diagnosesystem durchtesten kann.