

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Tessi“ vom 20. März 2018 um 09:17

[Zitat von fantomaz](#)

Was man auf jeden Fall checken sollte bei einem Gebrauchten um die 100k KM (3l 7L) sind natürlich die Saugrohre. Wenn die Lager dort ausgenudelt sind (und das sind sie in der Regel)

Alexander

hi Alexander

Danke das ist ein super Tip

Gibt es hier im Forum irgendwo Bilder dazu damit ich sehen kann was ich mir da anschauen muss

und eventuell eine Arbeitsanleitung wenn man es machen muss wie das gehen würde..

danke und viele Grüsse Nicole