

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Tessi“ vom 20. März 2018 um 09:13

LOL 😂 das mit den Politikern lassen wir mal draußen die bekleckern sich ja alle nicht mit Ruhm egal wo sie beheimatet sind
ja das ich mit dem Dicken V10 wohlmöglich nicht mehr in die Stadt darf ist gut möglich aber das droht derzeit allen Dieselmotoren

drehfreudig klar ist der V6 aber das brauch der V10 mit 5l ja auch net 😊😊

Reifen und Bremsen hat man meiner Erfahrung nach ein wenig selbst in der Hand ähhh am Fuß genauso den Verbrauch
und das er teuer bei den Reparaturen ist klar ..
deswegen mag ich ja auch Erfahrungswerte hören was da so mit 100tkm so daher kommt.
Und worauf man daher beim Kauf schauen sollte 😊 oder kann.

Ich fahre zwar nicht immer mit dem Hänger
aber ich mag es einfach komfortabel am Gaspedal wenn der Hänger mit den Pferden hintendran ist ...

wie schaut es z.b. Mit dem Automatik Getriebe aus .. wie stabil ist das wann fallen die für gewöhnlich am ehesten aus ..
gibt es da z.b. Eine magische km Grenze