

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „fantomaz“ vom 20. März 2018 um 09:05

Was man auf jeden Fall checken sollte bei einem Gebrauchten um die 100k KM (3l 7L) sind natürlich die Saugrohre. Wenn die Lager dort ausgenudelt sind (und das sind sie in der Regel) dann muss man beim Selbstschrauben etwa 400-500€ einplanen. Ansonsten gibt es mit der gelben Lampe im Display keinen TÜV. Beim 😊 das machen zu lassen kostet gern auch mal 2-3k. Ist aber kein Hexenwerk und an einem Samstag Vormittag selbst erledigt.

Alexander