

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 20. März 2018 um 06:41

Guten Morgen !

Wenn du nicht der "absolute" Spinner bist der dazu noch viel selbst schrauben kannst und willst dann vergiss den 10er !

Sicher, es ist ein gigantischer Motor solange er läuft! Wenn nicht dann wir es richtig teuer !
Du wirst wenige finden die sich da rann machen und auch wissen was sie gerade machen.....

Vom Fahrverhalten her ist ein V6TDI nicht viel schlechter, weil er weniger wiegt und bei weitem drehfreudiger ist wie der Schiffsdiesel.....

Zudem wird er dir den Diesel vom Kopf sauffen, 12 Liter Landstrasse, sicher 20 in der Stadt.....
15 im Durchschnitt

Solange du nicht immer mit einem 3.5 to. Hänger unterwegs bist sehe ich nicht den großen Vorteil in einem 10er.....

Enormer Bremsen und Reifenverschleiß !

Enorme Wartungskosten.....

max. Euro 4 - bei euch in Deutschland ja immer ein Thema (zwar völlig überzogen aber da kommst du nicht drumm, und eurer "Regierung" kann man fast alles zutrauen!)

Die logische Steigerung zur R5 Rumpeldüsekiste ist ein V6TDI !!

Schöne Grüße

Manfred