

Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „bamboo1987“ vom 19. März 2018 um 22:27

So Leute

Habe wieder mal Zeit gefunden etwas zu verfassen 😊

Ich habe euch eine kleine Anleitung versprochen zum Automatenölwechsel beim 7P 8-Stufenautomat, hier ist die nun:

Als Erstes hebt den Dicken an und nehmt die Unterbodenverkleidung im Bereich Motor/Getriebe ab. Danach sollte das ganze wie folgt aussehen.

[DSC 1127.jpg](#)

Dann die Inbusschraube an der Ölwanne lösen zum Ölablassen, wenn nichts mehr rauskommt dann nochmals mit dem Inbusschlüssel in die Schraubenöffnung gehn und dort ein grünes Steigrohr (Kunststoffrohr) rausschrauben. So kommt auch der Rest noch raus.

[DSC 1129.jpg](#)

Wenn dann wieder nichts mehr kommt löst rundherum die Ölwanne und nehmt sie ab.

[DSC 1144.jpg](#)[DSC 1147.jpg](#)

Jetzt seht ihr den Schieberkasten und den Filter bzw. das Ölsieb. Schraubt diese ab und lasst alles Öl abfließen. Bei der Montage des neuen Filters den O-Ring (Dichtgummi) nicht vergessen!

[DSC 1148.jpg](#)[DSC 1149.jpg](#)

In der Ölwanne sind 4 Magnete eingelegt die Metallabrieb aus dem Öl aufnehmen sollen. Nehmt diese raus und reinigt die Wanne und die 4 Magnete. Mit Bremsreinger klappt das gut.

[DSC 1152.jpg](#)

Wenn die Wanne sauber und mit neuer Dichtung versehen ist montiert ihr diese wieder. Schrauben allmählich über Kreuz zuziehen und am Schluss mit 12Nm festziehen.

[DSC 1157.jpg](#)[DSC 1156.jpg](#)

Danach gehts schon ans einfüllen des frischen Öles. Vergewissert euch, dass das grüne Steigrohr sicher wider in der Ölwanne montiert wurde (einfach nur von Hand bis anschlag reindrehen) Die Länge diese Rohres gibt die Ölstand vor.

Ich habe mir ein Befüllgerät mit Adaptern besorgt. Damit pumpt ihr dann etwa 8 Liter Öl ins Getriebe. Danach mit montiertem Adapter den Dicken laufen lassen und alle Gänge für 3 Sekunden einlegen.

Dann muss die Öltemperatur des Automaten ausgelesen werden. (VCP,VCDS,ODIS oder Tester mit Verbindung zum Getriebe-Stg.) Wenn die Temperatur bei 40 Grad Celsius ist, öffnet ihr den Adapter und lasst das Überschüssige Öl ablaufen. Falls kein Öl rausfließt pumpt frisches rein bis es überläuft und verschliesst alles mit der Ablassschraube samt neuem Dichtring.

[DSC_1159.jpg](#)

Hier sieht man das Überschüssige Öl abfließen. Da ist auch die Differenz vom alten zum neuen Öl gut zu sehen. Da man nur etwa 7 Liter Gesamtmenge (12-13 Liter) ablassen kann werde ich nun einen reinen Ölwechsel nach etwas 3000km machen. Dann sind 75% des Öles neu.

Ich habe Liquimoly TopTec 1800 benutzt. Das Befüllgerät kann natürlich ausgebort werden.

Hoffe man kann mit dieser Anleitung etwas anfangen. Klar kann man noch viel ergänzen. Jedoch gehe ich davon aus das wenn jemand schraubt, eine gewisse Handwerksbegabung vorhanden ist.

Freu mich auf Feedbacks 😊

Gruss Bamboo