

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Tessi“ vom 19. März 2018 um 21:25

Hi Alex,

jop da hast Du absolut recht
das ist ja auch der Grund warum ich meinen Alten Buben nimmer richten werde.

Die aller erste Generation gefällt mir immer noch am besten somit wird es wohl wenn möglich ein 2009 er.

allerdings hab ich gerade auch bei den 3l Maschinen jetzt einige gute Angebote gesehen...

Hab schon im Forum gelesen das beim V10 den DFP dann bei ca 120tkm kommt.
ist dass das einzige Problem was man hat wenn der viel Kurzstrecke gelaufen ist?
das Thema mit den Kaltstart Geräuschen ist mir bekannt ... hoffe nur das ich das dann auch wirklich höre.. 😊

Bin mir aber wie gesagt nicht wirklich sicher was besser ist bei der Laufleistung
z.b. 10000km im Jahr find ich schon sehr wenig...

also sollte da noch irgendwer seine Erfahrungen teilen wollen
immer her mit 😊

danke Robert für die Bestätigung 👍😊