

V10 TDI der T1 Generation

Beitrag von „Tessi“ vom 18. März 2018 um 20:40

Hallo liebe Gemeinde,

leider hat mein Dicker aus 2003, mir die letzte Woche nach guten 385t km und mit 15 Jahren auf der Piste die Kündigung plötzlich mit lauten Knall und unvermittelt eingereicht ...
😰 heul...

ergebniss Kardanwelle hin .. da der TÜV vor der Tür steht hab ich ihn noch durchsehen lassen und die einzelnen Wehwehchen kommen dann doch auf 2500€ Die Servolenkung meckert aber auch mit flüssigkeitsverlust vor sich hin und irgendwie mag ich dann das Geld nicht mehr reinstecken und bin aktuell auf der Suche nach einem letzten TI V10 TDI

ich hab die Suche schon bemüht aber irgendwie kein passendes Ergebnis dabei erhalten daher wollte ich selbst noch mal nachfragen 😊

Gibt es Erfahrungswerte wie robust die Motoren sind

also von welcher Laufleistung man im besten Falle ausgehen kann...

ist es z.b. Eher besser einen mit mehr km zu nehmen? Derzeit schaue ich nach einem um die 100tkm Max 120tkm das wäre dann aber eine eher Bescheidene Jahreslaufleistung ... zugegeben...

leider kann ich den Vorbesitzern ja nicht hinter die Stirn schauen wie sie den Dicken gefahren sind.

würde mich über Erfahrungen freuen

danke Euch schon im Voraus

Tessi