

Wellenförmige Beschleunigung

Beitrag von „frettchenmann“ vom 14. März 2018 um 21:51

Hab mir jetzt nochmal dein video angesehen. Bei dir geht die drehzahl im 5 gang viel zu hoch. Da hätte die wük schon lange einen kraftschluss herstellen sollen.

4,5,6 werden bei mir geschaltet wie ein handschalter, sprich mit sofortiger wük nach gangwechsel.

Nur der 3 verhält sich ähnlich vom einlegen der wük zu deinem video. Aber ohne demdrehzahlmessergezappel.

Würde wirklich mal ölstand checken.

Motor laufen lassen, getriebe 36°C und von unten in die öffnung der große schraube mit hakenröhrechen öl einfließen lassen, bis es übergeht