

Abgasskandal betrifft auch Touareg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. März 2018 um 14:30

[Zitat von leonie](#)

Ich kann mir aber vorstellen, dass es hier ein vergleichbares Update wie bei der EA189 Aktion gibt, da die Gründe für eine Notwendigkeit des Updates genau die selben sind, jedenfalls in meinem Fall. Siehe mein Brief von VW.

Nein, wie schon gesagt ist die einzige Gemeinsamkeit hier, dass das KBA ein Update gefordert hat und VW macht das nun.

Beim EA189 wurde ein kompletter Prüfstandzyklus in jeder Hinsicht gefahren, so konnte man wohl die Abstimmungen für jedes Modell sparen und kam mit einer Abstimmung Prüfprogramm durch. Hier beim Touareg geht es darum, dass der Zyklus während der Warmlaufphase im Prüflauf ein anderer ist als dann in der Realität (das hängt wohl auch mit der Außentemperatur zusammen), der Rest wird nicht verändert, d.h. im Warmlaufbetrieb läuft alles gleich. Also ändert sich für den normalen Nutzer nicht wirklich besonders viel.

Zusätzlich wurde bei einigen Modellen die Adblueeinspritzung zu oft nicht aktiviert. Die wird nun auch erhöht, das hat aber keine Nachteile auf irgendwelche Teile des Motors/AGR/DPF...

Von daher ist das komplett eine andere Geschichte, dazu kommt auch, dass der V6 TDI schon ganz andere Komponenten verbaut hat als der fast 10 Jahre ältere EA189.

MfG

Hannes