

Vorkat beim V8 wechseln

Beitrag von „Hallertauer“ vom 10. März 2018 um 19:37

[Zitat von Mrs poc](#)

Bei den alten T-Regs ist man immer gut beraten wenn man nicht direkt zu VW fährt :)...
Bei meinem V10 waren der Tacho (display schwarz) , das Kessy (steuergerät) und die LIMA hinüber.... Rep-Kosten bei VW irgend was um die 6000 euro ... gekostet hat mich das selben nen paar Hundert .

Vielen Dank für deinen Hinweis !
Auser Kohle spielt keine Rolle.
Und selbst dann nicht.....;)

Gruß Hallertauer