

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2018 um 11:21

[Zitat von macko](#)

Servus,
von VW gibt es nur die TPI, die Gummitülle im Ansaugrohr zu entfernen. Nachdem ich dort aber kein Wasser stehen hatte und der Luftfilter trotzdem nass ist bzw. im Kasten unten das Wasser steht, halte ich das für nutzlos. [...]

Servus,

das verhält sich bei mir analog, Luftfiltereinsatz nass, Luftfilterkasten unten trocken. Insofern sehe auch ich da nicht die Lösung, zumindest nicht im vermutlich überwiegenden Teil der Fälle. VW dürfte da auf der falschen Fährte sein, evt. inspiriert von wenigen verstopften Ablaufventilen.

Audi und Porsche haben eine andere Luftführung, da sitzt noch eine Art Luftleitplatte im Luftfilterkasten - zumindest bei den neueren Modellen.

Die Serviceaktion mit der Entfernung des Ventils trägt übrigens die Bezeichnung 24D0, falls das jemand wahrnehmen möchte. Dann tut sich der betreffende Freundliche vielleicht etwas leichter...

Ich werde wohl am kommenden Montag die Gelegenheit haben, mit dem Entwicklerteam (oder zumindest einem Teil davon) des Touareg III sprechen zu können und werde dann versuchen hierzu weitere Infos zu bekommen, bzw. auf die o.g. Umstände hinweisen. Alles gesetzt den Fall, dass hierfür Zeit bleibt neben dem eigentlichen Kernthema. Mehr dann nächste Woche - so oder so 😊

Grüße
Robert