

Neues zum Touareg III

Beitrag von „Arndt“ vom 7. März 2018 um 21:57

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich tippe auch drauf, dass bei den Verkaufszahlen beim T3 der Dieselanteil über 70% liegen wird.

Gerade bei solch großen und schweren Autos ist der Diesel um Längen im Vorteil.

Die unsinnigen Diesel stecken schon seit Jahren in Klein- und Kleinstwagen. Diese fahrenden Einkaufskörbe sind mit einem Benziner meistens viel besser bedient. Wer fährt mit einem solchen Elefantenrollschuh schon deutlich mehr als 10.000km per anno?