

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „donadi“ vom 7. März 2018 um 12:35

[Zitat von Uwe S.](#)

Hallo Touareg Freunde,

war heute in der Werkstatt und man sagte mir, dass man das Fahrwerk neu einlernen muß. Da aber der Can-Bus im eindrahtbetrieb läuft funktioniert das Einlernen nicht.

Jetzt will er das Auto zerlegen und den Fehler suchen. Nun zu meiner Frage.

Gibt es Erfahrungswerte, wo der Can Bus unterbrochen sein könnte und kann jede freie Werkstatt mit dem Bosch-Tester das Fahrwerk einlernen?

Danke für Eure Hilfe.

Gruß Uwe

Hallo Uwe,

warum genau muss das Fahrwerk überhaupt neu angelern werden? Mit etwas mehr Hintergrundinformationen kann man das Thema vielleicht besser greiffen.

Wie hängt das Thema CAN Bus damit zusammen? Ist es sichergestellt, dass du einen defekt am CAN Bus hast? Das hört sich sehr eigenartig an.....

Worauf ich hinaus will - ich hatte mal ein defektes Restdruckhalteventil. Durch eigenes Verschulden musste das Fahrwerk neu angelern werden. VW hat das probiert, bevor das Ventil getauscht wurde.

Das defekte Ventil führte dazu, dass das Fahrzeug die verschiedenen Höhen nicht in der von der VW Software erwarteten Zeitspanne erreicht hat - die Software hat den Vorgang darauf hin immer abgebrochen.

Ergebniss war, dass VW das Fahrzeug nicht anlernen konnte. Da ich mit der Werkstatt ganz gut bin, habe ich den Vorschlag gebracht, einfach mal mein VCDS mitzubringen und es gemeinsam damit zu probieren.

Und siehe da, die VCDS Software hatte andere Timeout Werte und das Fahrzeug konnte angelern werden.