

CJMA, 204 PS: Ölverlust am Zylinderkopfdeckel (Dichtung Injektor Zyl. 4, Bank B)

Beitrag von „M20“ vom 27. Februar 2018 um 20:53

Hi Marco,

vielen Dank für die guten Tipps!

Nach dem Säubern sieht es merkwürdigerweise so aus, als käme das Öl gar nicht direkt vom Injektor, sondern von der vorderen Auflagefläche der Spannpratze oder der Schraubendurchführung durch den Ventildeckel.

Ich werde das noch mal genauer beobachten - wirklich viel Öl ist es ja in der Tat nicht;-)

Mich wundert halt nur, dass alle anderen Injektoren knochentrocken sind, nur der eine schwitzt...

Beste Grüße

Timo