

Zuheizer defekt - ohne Funktion?

Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Februar 2018 um 16:12

[Zitat von coala](#)

Servus,

diese Aussage ist Quatsch. Auch wenn der Tank auf Reserve steht (und der Zuheizer damit nicht läuft) erreicht der Motor in unseren Breiten problemlos seine Betriebstemperatur. Es dauert halt nur etwas länger. Der Zuheizer hat ca. 5 kW Heizleistung abzgl. Verluste, ein Dieselmotor hat einen Wirkungsgrad um die 40%, der Rest ist Abwärme. Kannst dir ja ausrechnen, welchen Anteil der Zuheizer am Wärmeeintrag in den Kühlmittelkreislauf erbringt, wenn du auch nicht gerade im Leerlauf oder mit sehr geringer Last unterwegs bist.

Und nicht jeder Fehler steht im Fehlerspeicher, dazu muss natürlich eine Diagnosefähigkeit der Baugruppe vorliegen. Ein verriegelter Zuheizer erzeugt aber definitiv einen entsprechenden Fehlereintrag. Du hörst die Kraftstoffdosierpumpe sogar im Innenraum "ticken", wenn der Zuheizer in Betrieb ist. Einfach mal im Leerlauf lauschen. Aber wenn du eh schon sagst, aus dem Abgasrohr strömen keine Angase, dann läuft das Ding auch nicht.

Grüße

Robert

Alles klar. Ich hatte mal gehört dass Common-Rail-Diesel-Motoren schon so effizient sind, dass sie ungenügend "Abwärme" erzeugen um an kalten Tagen den Innenraum ordentlich beheizen zu können.

Ich hab hier ein Video für dich, wo ich das "Ticken" gehört habe. Könnte es das der Zuheizer sein? Oft höre ich so ein "Ticken". Im Video klingt das aber sehr dumpf, was in der Realität viel "klarer" und "heller" ist.

<https://www.youtube.com/watch?v=Y5XYw8YITAQ>