

Zuheizer defekt - ohne Funktion?

Beitrag von „coala“ vom 27. Februar 2018 um 15:56

[Zitat von Basti46120](#)

[...] Wie sieht das nun allerdings aus? Die Aussage des Freundlichen gibt mir doch etwas Hoffnung. Der meinte ja, dass bei diesen Temperaturen mein Auto in einer halben Stunde nie warm werden würde. Das Gegenteil ist aber der Fall. [...]

Servus,

diese Aussage ist Quatsch. Auch wenn der Tank auf Reserve steht (und der Zuheizer damit nicht läuft) erreicht der Motor in unseren Breiten problemlos seine Betriebstemperatur. Es dauert halt nur etwas länger. Der Zuheizer hat ca. 5 kW Heizleistung abzgl. Verluste, ein Dieselmotor hat einen Wirkungsgrad um die 40%, der Rest ist Abwärme. Kannst dir ja ausrechnen, welchen Anteil der Zuheizer am Wärmeeintrag in den Kühlmittelkreislauf erbringt, wenn du auch nicht gerade im Leerlauf oder mit sehr geringer Last unterwegs bist.

Und nicht jeder Fehler steht im Fehlerspeicher, dazu muss natürlich eine Diagnosefähigkeit der Baugruppe vorliegen. Ein verriegelter Zuheizer erzeugt aber definitiv einen entsprechenden Fehlereintrag. Du hörst die Kraftstoffdosierpumpe sogar im Innenraum "ticken", wenn der Zuheizer in Betrieb ist. Einfach mal im Leerlauf lauschen. Aber wenn du eh schon sagst, aus dem Abgasrohr strömen keine Angase, dann läuft das Ding auch nicht.

Grüße
Robert