

ACC und Front Assist fällt aus.

Beitrag von „Maniac“ vom 25. Februar 2018 um 20:11

Tach zusammen,

hatte das letzthin auch bei Schneetreiben, was ja normal ist. Nach dem Schnee war die Front sauber und die Fehlermeldung immer noch da.

Alles putzen und wischen nutzte nichts. Meldung weigerte sich zu verschwinden. Und Tempomat ging natürlich auch nicht (weshalb entzieht sich meiner Logik)

VCDS meldete folgendes im STG 13:

88064 - Sensor für automatische Distanzregelung

C1103 00 [009] - verstellt

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 149

Kilometerstand: 162216 km

Datum: 2018.02.12

Zeit: 23:22:19

Steuergerätemperatur: 2 °C

Spannung Klemme 15: 13.955 V

Velocity_vehicle_reference: 11.16 m/s

Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: -0.26 m/s²

88320 - Sensor für automatische Distanzregelung

C1103 00 [009] - verstellt

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 149

Kilometerstand: 162214 km

Datum: 2018.02.12

Zeit: 23:18:17

Steuergerätemperatur: 0 °C

Spannung Klemme 15: 14.143 V

Velocity_vehicle_reference: 12.08 m/s

Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: -0.13 m/s²

12032 - Sensor für automatische Distanzregelung

C1103 00 [009] - verstellt

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 254

Verlernzähler: 149

Steuergerätemperatur: -2 °C

Spannung Klemme 15: 10.076 V

Velocity_vehicle_reference: -0.01 m/s

Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: 0.00 m/s²

Hier im Forum habe ich dann irgendwo gelesen, dass die Justierung rund 8 Std dauert und um die 1300 € kosten soll.

Und nun bitte keinen Shistorm auslösen ! Also dachte ich mir, dass wenn die sowieso verstellt sind und neu justiert werden müssen, kann ich die Korrektur/Kalibrierungswerte auch löschen. Es gibt da irgendwo einen Menüpunkt im Steuergerät unter VCDS, kenne den Namen aber nicht mehr so genau, müsste nachsehen.

Und wenn mich die Spezialisten nun auch alle schelten werden weil das fahrlässig sei, ich spielte bereits mit dem Gedanken die Justierung machen zu lassen, also kann eine Löschung von Korrekturdaten ja nicht komplett daneben sein. Bei mir hats auf jeden fall geholfen, ACC und auch Tempomat funktionieren wieder einwandfrei.

Vielleicht kann mir ja jemand erklären was man an einem Sensor für den Tempomat (der ja auf Daten von den Radumdrehungen zurückgreifen kann) so kompliziert sein soll um die Justierung 8 Std dauern zu lassen. Auch für den ACC sehe ich keine Gründe dafür. Das muss ja nicht auf den Meter/Std genau gemessen werden und dient ja nur als Assistent. Der Fahrer sollte eigentlich den Abstand jederzeit selber korrekt halten können.