

CJMA, 204 PS: Ölverlust am Zylinderkopfdeckel (Dichtung Injektor Zyl. 4, Bank B)

Beitrag von „bamboo1987“ vom 25. Februar 2018 um 09:41

Hallo Timo

Wenn das wieder genau so aussieht wie vor 2 Jahren könnte es vielleicht auch Diesel sein? Ist auch ölig von der Erscheinung her.

Evt. ist der Injektor oder der Anschluss der Leckölleitung ganz leicht undicht.

Undichte Ventildeckel sind mir da eher nicht bekannt. Das auf dem Foto würde ich nicht als Ölverlust bezeichnen, eher ein gesundes Schwitzen 😊

Mach doch die Stelle mal sauber (mit Bremsreiniger) und beobachte woher sich die vorhandene Schicht ausbreitet. (Mach doch auf die saubere Stelle Babytalg/Babypuder drauf, dann sieht man super wo die Undichtigkeit ist, Tipp von meinem alten Lehrmeister! 🙌)

LG Marco