

Chrom - Trimmline

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2005 um 19:31

Der Kleber bindet dann nicht 100% ab, und ueber die Zeit koennen die Teile dann runterfallen. Foehn hilft nur wenn sichergestellt werdenkann, dass die ganze Klebflaeche gleichmaessig erwaehrmt wird (sehr schwer, da es oben wieder lkalt wird, wenn man unten aufheizt). Am Besten ist es, das Fahrzeug fuer ein paar Stunden in eine geheizte Garage stellen, schoen aufwaermen lassen, und dann kleben (so hab ich's gemacht - ist einfach fuer mich, da ich in der Firma in der schoen mollig geheizten Tiefgarage parke). 😊

Wenn die Oberflaeche zu kalt ist, haertet die Kleberschicht aus (druckempfindlicher Klebstoff der eine gewisse reaktionstemperatur benoetigt, und der mit der Aushaertung (Vernetzung) beginnt, sobald Druck ausgeuebt wird und Sauerstoff entzogen wird), ohne dass eine entsprechende Vernetzung mit dem Substrat des Untergrundes hergestellt werden kann! 🚫

Das habt Ihr nun davon, dass Ihr unbedingt etwas von ~~unserer~~ Kaelte haben wolltet! Ich hab Euch ja gewarnt, jetzt muesst Ihr damit leben! 👍👍 zum 🤖