

Wassereinbruch => (fast) nichts geht mehr

Beitrag von „Todi“ vom 22. Februar 2018 um 17:26

Servus Rainer,

da du bewusst einen T mit Schaden gekauft hast vermute ich dass du ein halbwegs erfahrener Schrauber bist. trotzdem muss ich bei deinem Fehlerbild erstmal die "Basics" abfragen 😊

- Hast du alle Sicherungen kontrolliert bzw. nachgemessen ob an den Steuergeräten Spannung anliegt?
- Hast du den T mal eine Nacht komplett stromlos gemacht um die Steuergeräte zu "resetten"?
- Wie schaut's mit der Batterie aus? ich würde dir empfehlen, mal eine Stützladung per 2.ter Batterie oder Ladegerät (mind. 20A) über die Notstartpole im Motorraum anzuschließen für den nächsten Versuch.
- Wurden nach dem Wasserschaden ggfs. schon defekte Steuergeräte gewechselt und der Komponentenschutz noch nicht gelöscht?

Auf jeden Fall hast du dir da ein schönes Projekt zugelegt... ich bin gespannt wie das weitergeht. Viel Glück 😊

Gruß

Todi

Edith sagt: nur zur Sicherheit... dass der 7P 2 Sicherungskästen hat ist dir bewusst?